



Processing Status and Issuance Trajectory: Aviation Document Booklet (ADB) & Flight Crew Licensing

NAME: JACOB VAN WIE
PHONE: (414) 748-5253

To Whom It May Concern,

I have successfully executed and cleared all requisite Transport Canada Civil Aviation (TCCA) theoretical knowledge mandates, specifically encompassing the FAACA, FAAIA, and IATRA examinations. At this time, I have fully satisfied all applicant-facing statutory requirements, testing, and competency verifications required for the issuance of my flight crew licence.

Per the notification generated by Civil Aviation Services regarding my application (AIR-000013514), my initial ADB application has passed the preliminary administrative review and is officially marked as Approved.

However, in accordance with TCCA issuance protocols for initial applicants, the physical generation and dispatch of the ADB are subject to a contingent hold. The automated system restricts my ADB from entering the active print queue until a regional licensing officer has formally adjudicated and authorized my underlying flight crew licence.

There are no outstanding deficiencies, missing documentation, or pending testing requirements on my part. The sole and exclusive barrier to finalizing this issuance is the internal administrative processing time required by Transport Canada to execute the final licensing sign-off.

Based on standard TCCA service standards regarding the processing of licensing documents from my submission date of May 19, 2026, the anticipated regulatory timeline dictates that final licence approval is estimated to execute between mid-July and early August 2026.

Sincerely,

Jacob Van Wie



État de traitement et trajectoire de délivrance : Carnet de documents d'aviation (CDA) et licences de membre d'équipage de conduite.

NOM: JACOB VAN WIE
TÉLÉPHONE: (414) 748-5253

À qui de droit,

J'ai réussi et validé toutes les exigences théoriques obligatoires de Transports Canada Aviation civile (TCAC), englobant spécifiquement les examens FAACA, FAAIA et IATRA. À ce stade, j'ai entièrement satisfait à toutes les exigences statutaires, les évaluations et les vérifications de compétences qui m'incombent pour la délivrance de ma licence de membre d'équipage de conduite.

Conformément à l'avis automatisé généré par les Services de l'Aviation civile concernant ma demande (AIR-000013514), ma demande initiale de CDA a franchi l'examen administratif préliminaire et est officiellement désignée comme Approuvée.

Cependant, conformément aux protocoles de délivrance de TCAC pour les demandeurs initiaux, la production physique et l'expédition du CDA font l'objet d'une attente conditionnelle. Le système automatisé empêche mon CDA d'entrer dans la file d'impression active tant qu'un agent régional des licences n'a pas formellement statué sur ma licence de membre d'équipage de conduite sous-jacente et ne l'a pas autorisée.

Il n'y a aucune lacune en suspens, aucun document manquant ni aucune exigence d'évaluation de ma part. Le seul et unique obstacle à la finalisation de cette délivrance est le délai de traitement administratif interne requis par Transports Canada pour exécuter l'approbation finale de la licence.

Sur la base des normes de service habituelles de TCAC concernant le traitement des documents de licence à partir de ma date de soumission du 19 mai 2026, l'échéancier réglementaire prévu indique que l'approbation finale de la licence devrait s'exécuter entre la mi-juillet et le début du mois d'août 2026.

Sincères salutations,

Jacob Van Wie